

950 RAFALE

BATEAUX USAGE PROFESSIONNELS ET MILITAIRES



MOTEUR
HORS-BORD



MOTEUR
INBOARD



MOTEUR
INBOARD JET



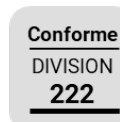
GAMME SILLINGER

RAFALE : Grâce à son étrave perce-vague et sa carène en V profond, la gamme RAFALE s'adapte à une utilisation intensive en condition extrême dans le cadre d'un usage militaire et professionnel. Les embarcations sont dotées de flotteurs de grand diamètre, permettant d'acquérir une stabilité exemplaire en mer formée. La gamme RAFALE dispose d'une large gamme de solution pour configurer le vecteur selon vos missions spécifique.

MISSIONS

- Action de l'Etat en Mer
- Assaut / Appui feu
- Interception
- Patrouille
- Transport de troupe et matériel
- Sauvetage / Secours en Mer
- Usage portuaire (Pilote)
- Plongée

CERTIFICATIONS & PARTENARIATS



⚙️ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur totale	9,75 m
Largeur totale	3,33 m
Longueur interne	7,76 m
Largeur interne	2,11 m
Diamètre du flotteur	0,6 m
Poids à vide	1900 kg
Nombre de compartiments	7

Charge maximale Cat : B	1200 kg
Charge maximale Cat : C	2400 kg
Puissance recommandée	2 x 300 CV
Puissance maximale	3 x 300 CV
Couleur des flotteurs	Noir et Gris
Capacité personnes	Cat B : 12 / Cat C : 20
Homologation	CE + Division 222

🛥️ FLOTTEUR

Composé de tissu en CSM (Hypalon / Néoprène) de label ORCA, SILLINGER applique en France depuis plus de 60 ans pour l'assemblage de ses flotteurs sa technologie unique de double encollage à froid. Cette technologie appliquée sous contrôle climatique dans notre atelier Français intègre un renfort par bandelage interne permettant d'assurer une parfaite étanchéité de tranche et accroître la durée de vie opérationnelle des embarcations. Le CSM (Hypalon) recouvrant la surface extérieure est un élastomère très résistant à la chaleur, à l'abrasion et aux hydrocarbures contrairement aux tissus enduits, en plastomère (P.V.C.). L'assemblage des flotteurs Sillinger est garantie 5 ans en usage professionnel.

⚙️ ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Flotteur Hypalon / Néoprène 1670 décitex label Orca
- Cadène d'étrave inox
- Anneau d'étrave + davier cornière pour mouillage
- Baille à mouillage + bittard amarrage avant
- Coque composite grise RAL 7012 + nable
- Pont auto-videur + ventilation de sous-pont
- Platine de masse et 3 pompes de cale
- Ragage périphérique 320 mm puis 240 mm
- 2 Lignes de vie intérieures + 2 Bandes d'assise
- 7 Valves de gonflage dégonflage
- 6 Poignées latérales
- 2 Bittes d'amarrage arrière
- Chaise moteur + trappe visite + cadène remorquage
- 2 Cadènes de levage sur chaise
- 2 Manchons "vide vite" gros débit avec taquets
- Kit de réparation du flotteur
- Manuel d'utilisation + Gonfleur

🛥️ COQUE

Les coques sont réalisées en composite fibre de verre / polyester dans nos ateliers Français. Les matériaux utilisés sont choisis pour offrir la meilleure durée de vie. La carène intégrant une étrave perce vague, un V profond associée à une structure renforcée permettent un usage intensif par mer formée. Pour la sécurité, le pont auto-drainant est recouvert d'un revêtement antidérapant.

⚙️ OPTIONS

- + Console de pilotage + T-top
- + Cabine de pilotage PROTECTOR
- + Assise suspendue ou jockey
- + Roll-bar + échelle perroquet
- + Matériel électronique (GPS, VHF, radar)
- + Support d'arme (7,62 / 12,7)
- + Protection balistique (Cabine, moteur, bouclier)
- + Anneaux de levage + élingues
- + Système de rail Méta-Ops
- + Mât de remorquage av/ar
- + Protection flotteurs personnalisée
- + Portes d'accès latérales
- + Flotteurs moussés en D
- + Coffre de rangement
- + Autre coloris flotteur (Orange, rouge, vert...)

🛥️ CONFIGURATION PERSONNALISEE

Personnalisez votre bateau en fonction de vos besoins spécifiques. Avec un savoir faire acquis depuis 1962, nos architectes navals vous conseillerons en fonction des spécificités de votre mission.

Voir les équipements optionnels sur : www.sillinger.com



📍 14 rue de Buray - ZI des portes de Chambord
41500 Mer - France
☎ Tél. +33 (0)2 54 81 08 32
☎ Fax +33 (0)2 54 81 32 95
✉ contact@sillinger.com

SILLINGER.FR



Un savoir-faire MARCK & BALSAN

1200 RAFALE

BATEAUX USAGE PROFESSIONNELS ET MILITAIRES



MOTEUR
HORS-BORD



MOTEUR
INBOARD



MOTEUR
INBOARD JET



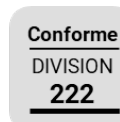
GAMME SILLINGER

RAFALE : Grâce à son étrave perce-vague et sa carène en V profond, la gamme RAFALE s'adapte à une utilisation intensive en condition extrême dans le cadre d'un usage militaire et professionnel. Les embarcations sont dotées de flotteurs de grand diamètre, permettant d'acquérir une stabilité exemplaire en mer formée. La gamme RAFALE dispose d'une large gamme de solution pour configurer le vecteur selon vos missions spécifique.

MISSIONS

- Action de l'Etat en Mer
- Assaut / Appui feu
- Interception
- Patrouille
- Transport de troupe et matériel
- Sauvetage / Secours en Mer
- Usage portuaire (Pilote)
- Plongée

CERTIFICATIONS & PARTENARIATS



⚙️ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur totale	11,53 m
Largeur totale	3,26 m
Longueur interne	9,55 m
Largeur interne	2,03 m
Diamètre du flotteur	0,6 m
Poids à vide	2500 kg
Nombre de compartiments	13

Charge maximale Cat : B	2000 kg
Charge maximale Cat : C	4000 kg
Puissance recommandée	2 x 300 CV
Puissance maximale	3 x 400 CV
Couleur des flotteurs	Noir et Gris
Capacité personnes	Cat B : 14 / Cat C : 20
Homologation	CE + Division 222

🛥️ FLOTTEUR

Composé de tissu en CSM (Hypalon / Néoprène) de label ORCA, SILLINGER applique en France depuis plus de 60 ans pour l'assemblage de ses flotteurs sa technologie unique de double encollage à froid. Cette technologie appliquée sous contrôle climatique dans notre atelier Français intègre un renfort par bandelage interne permettant d'assurer une parfaite étanchéité de tranche et accroître la durée de vie opérationnelle des embarcations. Le CSM (Hypalon) recouvrant la surface extérieure est un élastomère très résistant à la chaleur, à l'abrasion et aux hydrocarbures contrairement aux tissus enduits, en plastomère (P.V.C.). L'assemblage des flotteurs Sillinger est garantie 5 ans en usage professionnel.

⚙️ ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Flotteur Hypalon / Néoprène 1670 décitex label Orca
- Cadène d'étrave inox
- Anneau d'étrave + davier cornière pour mouillage
- Baille à mouillage + bittard amarrage avant
- Coque composite grise RAL 7012 + nable
- Pont auto-videur + ventilation de sous-pont
- Platine de masse et 3 pompes de cale
- Ragage périphérique 320 mm puis 240 mm
- 2 Lignes de vie intérieures + 2 Bandes d'assise
- 13 Valves de gonflage dégonflage
- 6 Poignées latérales
- 2 Bittes d'amarrage arrière
- Chaise moteur + trappe visite + cadène remorquage
- 2 Cadènes de levage sur chaise
- 2 Manchons "vide vite" gros débit avec taquets
- Kit de réparation du flotteur
- Manuel d'utilisation + Gonfleur

🛥️ COQUE

Les coques sont réalisées en composite fibre de verre / polyester dans nos ateliers Français. Les matériaux utilisés sont choisis pour offrir la meilleure durée de vie. La carène intégrant une étrave perce vague, un V profond associée à une structure renforcée permettent un usage intensif par mer formée. Pour la sécurité, le pont auto-drainant est recouvert d'un revêtement antidérapant.

✚ OPTIONS

- + Console de pilotage + T-top
- + Cabine de pilotage PROTECTOR
- + Assise suspendue ou jockey
- + Roll-bar + échelle perroquet
- + Matériel électronique (GPS, VHF, radar)
- + Support d'arme (7,62 / 12,7)
- + Protection balistique (Cabine, moteur, bouclier)
- + Anneaux de levage + élingues
- + Système de rail Méta-Ops
- + Mât de remorquage av/ar
- + Protection flotteurs personnalisée
- + Portes d'accès latérales
- + Flotteurs moussés en D
- + Coffre de rangement
- + Autre coloris flotteur (Orange, rouge, vert...)

🛠️ CONFIGURATION PERSONNALISEE

Personnalisez votre bateau en fonction de vos besoins spécifiques. Avec un savoir faire acquis depuis 1962, nos architectes navals vous conseillerons en fonction des spécificités de votre mission.

Voir les équipements optionnels sur : www.sillinger.com



📍 14 rue de Buray - ZI des portes de Chambord
41500 Mer - France
☎ Tél. +33 (0)2 54 81 08 32
☎ Fax +33 (0)2 54 81 32 95
✉ contact@sillinger.com

SILLINGER.FR



Un savoir-faire MARCK & BALSAN