

670 PRORAID

BATEAU USAGE PROFESSIONNEL ET MILITAIRE



MOTEUR
HORS-BORD



MOTEUR
INBOARD



GAMME SILLINGER

PRORAID : Embarcations semi-rigides à coque polyester destinées à un usage militaire et professionnel. Unités multi-missions conçues pour résister à des environnements et des usages extrêmes. Elles disposent d'un large espace de pont, favorisant les opérations à bord, ainsi que de flotteur de gros diamètre assurant une stabilité et une flottabilité maximale.

MISSIONS

- Action de l'Etat en Mer
- Assaut
- Sauvetage / Secours en Mer
- Usage portuaire
- Plongée

CERTIFICATIONS & PARTENARIATS



⚙️ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur totale	6,72 m
Largeur totale	2,55 m
Longueur interne	5,58 m
Largeur interne	1,52 m
Diamètre du flotteur	0,52 m
Poids à vide	1000 kg
Charge max. (hors moteur)	1400 kg

Tissu Hypalon / Néoprène	1670 decitex label Orca
Nombre de compartiments	6
Puissance recommandée	1 x 200 CV – 2 x 115 CV
Puissance maximale	1 x 250 CV – 2 x 130 CV
Couleur des flotteurs	Noir ou Gris
Capacité	16 (Cat. C) – 6 (Cat. B)
Homologation	CE + Division 222

🛥️ FLOTTEUR

Composé de tissu en CSM (Hypalon / Néoprène) de label ORCA, SILLINGER applique en France depuis plus de 60 ans pour l'assemblage de ses flotteurs sa technologie unique de double encollage à froid. Cette technologie appliquée sous contrôle climatique dans notre atelier Français intègre un renfort par bandelage interne permettant d'assurer une parfaite étanchéité de tranche et accroître la durée de vie opérationnelle des embarcations. Le CSM (Hypalon) recouvrant la surface extérieure est un élastomère très résistant à la chaleur, à l'abrasion et aux hydrocarbures contrairement aux tissus enduits, en plastomère (P.V.C.). L'assemblage des flotteurs Sillinger est garantie 5 ans en usage professionnel.

⚙️ ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Flotteur Hypalon / Néoprène 1670 décitex label Orca
- Cadène d'étrave inox
- Anneau d'étralingure + davier cornière pour mouillage
- Pont auto-videur
- Coque composite grise RAL 7012 + nable
- Ventilation de sous-pont
- 2 Cadènes remorquage sur tableau arrière
- 2 Manchons "vide vite" gros débit avec taquets
- Platine de masse et pompe de cale
- Baille à mouillage avec bitte d'amarrage avant
- Ragage périphérique 320 mm puis 240 mm
- 2 Bandes d'assise anti-dérapantes
- 2 Lignes de vie intérieures
- 6 Valves de gonflage dégonflage
- 4 Poignées latérales
- Kit de réparation du flotteur
- Manuel d'utilisation + Gonfleur

🛥️ COQUE

Les coques sont réalisées en composite fibre de verre / polyester dans nos ateliers Français. Les matériaux utilisés sont choisis pour offrir la meilleure durée de vie. La carène intégrant un V profond associée à une structure renforcée permettent un usage intensif par mer formée. Pour la sécurité, le pont auto-drainant est recouvert d'un revêtement antidérapant.

✚ OPTIONS

- + Motorisation inboard max. 320 CV
- + Console de pilotage
- + T-top
- + Assise suspendue ou jockey
- + Roll-bar + échelle perroquet
- + Matériel électronique (GPS, VHF, radar)
- + Système canon à eau
- + Point de levage unique anti-pendulum
- + Anneaux de levage + élingues
- + Valves de surpression A6
- + Système de rail Méta-Ops
- + Bande de protection d'étrave EPDM
- + Mât de remorquage av/ar
- + Protection flotteurs personnalisée
- + Taud de protection
- + Flotteurs moussés (partiel ou intégral)
- + Autre coloris flotteur (Orange, rouge, vert...)

🛠️ CONFIGURATION PERSONNALISEE

Personnalisez votre bateau en fonction de vos besoins spécifiques. Avec un savoir faire acquis depuis 1962, nos architectes navals vous conseillerons en fonction des spécificités de votre mission.

Voir les équipements optionnels sur : www.sillinger.com



📍 14 rue de Buray - ZI des portes de Chambord
41500 Mer - France
☎ Tél. +33 (0)2 54 81 08 32
☎ Fax +33 (0)2 54 81 32 95
✉ contact@sillinger.com

SILLINGER.FR



Un savoir-faire MARCK & BALSAN