

## 470 UM

BATEAU USAGE PROFESSIONNEL ET MILITAIRE



MOTEUR  
HORS-BORD



### GAMME SILLINGER

**PLIABLE** : Conçues pour résister aux environnements extrêmes et aux utilisations intensives, les embarcations pliables offrent le niveau de qualité et de finition des embarcations Sillinger. Destinés principalement aux militaires et aux professionnels, ces bateaux multi-mission sont adaptés aux opérations commandos d'infiltration/exfiltration et de sauvetage. Leur résistance aux conditions extrêmes, leur facilité de stockage et de déploiement en font des bateaux faciles à mettre en œuvre d'un véhicule, d'un navire, d'un avion, etc.

### MISSIONS

- Action de l'Etat en Mer
- Assaut / Appui feu
- Interception
- Patrouille
- Transport de troupe et matériel
- Sauvetage / Secours en Mer
- Usage portuaire (Pilote)
- Plongée

### CERTIFICATIONS & PARTENARIATS



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur totale	4,59 m
Largeur totale	1,94 m
Longueur interne	3,19 m
Largeur interne	0,91 m
Diamètre du flotteur	0,49 m
Poids à vide	119 kg
Charge max (hors moteur)	1220 kg

Tissu Hypalon / Néoprène	1100 decitex label Orca
Nombre de compartiments	4
Puissance recommandée	40 CV
Puissance maximale	60 CV
Couleur des flotteurs	Noir et Gris
Capacité	12 passagers
Dim. roulé sans plancher	1,48 x 0,75 x 0,40 m

## FLOTTEUR

Composé de tissu en CSM (Hypalon / Néoprène) de label ORCA, SILLINGER applique en France depuis plus de 60 ans pour l'assemblage de ses flotteurs sa technologie unique de double encollage à froid. Cette technologie appliquée sous contrôle climatique dans notre atelier Français intègre un renfort par bandelage interne permettant d'assurer une parfaite étanchéité de tranche et accroître la durée de vie opérationnelle des embarcations. Le CSM (Hypalon) recouvrant la surface extérieure est un élastomère très résistant à la chaleur, à l'abrasion et aux hydrocarbures contrairement aux tissus enduits, en plastomère (P.V.C.). L'assemblage des flotteurs Sillinger est garantie 5 ans en usage professionnel.

## ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Flotteur Hypalon / Néoprène 1100 decitex label Orca
- 4 Valves de gonflage D7
- Pochette de rangement
- Poignée renforcée avant inox
- 2 Mains courante périphérique sur ralingue
- 4 Poignées caoutchouc
- Bande anti-ragage périphérique 160 mm
- Tableau arrière contreplaqué marine + polyuréthane
- 2 Vide-vite automatiques
- 2 Anneaux de remorquage arrière
- 2 Plaques de protection moteur
- Bande d'échouage caoutchouc sous quille
- Plancher anti-dérapant contreplaqué marine
- Rail Meta-Ops + sangle de fixation
- Quille gonflable
- Sac carène + sac plancher de transport
- Kit de réparation du flotteur
- Manuel d'utilisation + Gonfleur
- Support Pagaie double + pagaies composite

## PLANCHER & RAIL META OPS

Les plancher rigide en a bois et aluminium sont équipés de 3 rails META-OPS (type aviation) permettant l'arrimage de matériels ou de la nourrice, grâce au pions d'ancrage et sangle fournis.

## OPTIONS

- + Poignets sangle renforcées
- + Valves de surpression A6
- + Foot-strap sur plancher
- + Renfort d'assise spécifique
- + Patins d'échouages sous flotteur
- + Anneau D de fixation sur flotteur
- + Poignée de portage sur intérieur cône
- + Pochette de rangement XL
- + V de remorquage
- + Marquage spécifique sur flotteur
- + Kit de mouillage
- + Réservoir souple
- + Taud de protection
- + Autre coloris flotteur (Orange, rouge, vert...)

## CONFIGURATION PERSONNALISEE

Personnalisez votre bateau en fonction de vos besoins spécifiques. Avec un savoir faire acquis depuis 1962, nos architectes navals vous conseillerons en fonction des spécificités de votre mission.

Voir les équipements optionnels sur : [www.sillinger.com](http://www.sillinger.com)



 14 rue de Buray - ZI des portes de Chambord  
41500 Mer - France  
 Tél. +33 (0)2 54 81 08 32  
 Fax +33 (0)2 54 81 32 95  
 [contact@sillinger.com](mailto:contact@sillinger.com)

**SILLINGER.FR**



Un savoir-faire MARCK & BALSAN 