

525 PRORAID

BATEAU USAGE PROFESSIONNEL ET MILITAIRE



MOTEUR
HORS-BORD



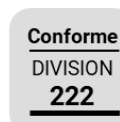
← GAMME SILLINGER

PRORAID : Embarcations semi-rigides à coque polyester destinées à un usage militaire et professionnel. Unités multi-missions conçues pour résister à des environnements et des usages extrêmes. Elles disposent d'un large espace de pont, favorisant les opérations à bord, ainsi que de flotteur de gros diamètre assurant une stabilité et une flottabilité maximale.

🕒 MISSIONS

- Sauvetage / Secours
- Commandos
- Usage portuaire
- Contrôle en Mer
- Annexes
- Plongée

⊕ CERTIFICATIONS & PARTENARIATS



⚙️ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur totale	5,18 m
Largeur totale	2,21 m
Longueur interne	3,83 m
Largeur interne	1,05 m
Diamètre du flotteur	0,56 m
Poids à vide	225 kg
Charge max. (hors moteur)	1200 kg

Tissu Hypalon / Néoprène	1100 decitex label Orca
Nombre de compartiments	5
Puissance recommandée	80 CV
Puissance maximale	115 CV
Couleur des flotteurs	Noir et Gris
Capacité	12 (Cat. C)
Homologation	CE + Division 222 + SOLAS

🛥️ FLOTTEUR

Composé de tissu en CSM (Hypalon / Néoprène) de label ORCA, SILLINGER applique en France depuis plus de 60 ans pour l'assemblage de ses flotteurs sa technologie unique de double encollage à froid. Cette technologie appliquée sous contrôle climatique dans notre atelier Français intègre un renfort par bandelage interne permettant d'assurer une parfaite étanchéité de tranche et accroître la durée de vie opérationnelle des embarcations. Le CSM (Hypalon) recouvrant la surface extérieure est un élastomère très résistant à la chaleur, à l'abrasion et aux hydrocarbures contrairement aux tissus enduits, en plastomère (P.V.C.). L'assemblage des flotteurs Sillinger est garantie 5 ans en usage professionnel.

⚙️ ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Flotteur Hypalon / Néoprène 1100 décitex label Orca
- Cadène d'étrave inox
- Anneau d'étrave pour mouillage
- Pont auto-videur
- Coque composite grise RAL 7012
- Nable de coque
- 2 Cadènes remorquage sur tableau arrière
- Manchons "vide vite" gros débit avec taquets
- Ragage périphérique 240mm puis 160mm
- Davier cornière
- 2 Bandes d'assise anti-dérapantes
- 2 Lignes de vie intérieures
- Logos Sillinger
- 5 Valves de gonflage dégonflage
- 4 Poignées latérales
- Kit de réparation du flotteur
- Manuel d'utilisation + Gonfleur

🛥️ COQUE

Les coques sont réalisées en composite fibre de verre / polyester dans nos ateliers Français. Les matériaux utilisés sont choisis pour offrir la meilleure durée de vie. La carène intégrant un V profond associée à une structure renforcée permettent un usage intensif par mer formée. Pour la sécurité, le pont auto-drainant est recouvert d'un revêtement antidérapant.

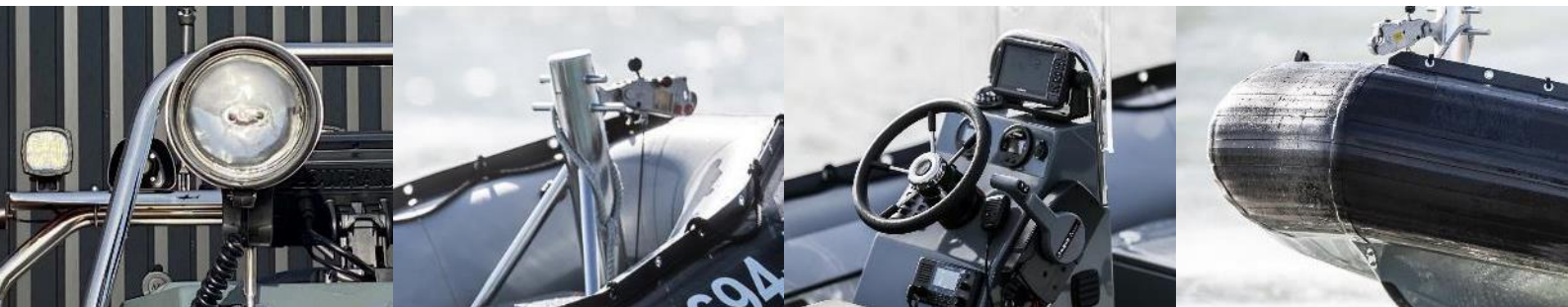
✚ OPTIONS

- + Console de pilotage jockey
- + Leaning post avec coffre
- + Bailie à mouillage
- + Roll-bar
- + Matériel électronique (GPS, VHF...)
- + Poignets sangle renforcées
- + Valves de surpression A6
- + Sangle de rappel
- + Bande de protection d'étrave EPDM
- + Poignée de portage sur intérieur cône
- + V de remorquage
- + Marquage spécifique sur flotteur
- + Anneaux de levage + élingues
- + Taud de protection
- + Filet de protection flotteur
- + Autre coloris flotteur (Orange, rouge, vert...)

🛠️ CONFIGURATION PERSONNALISEE

Personnalisez votre bateau en fonction de vos besoins spécifiques. Avec un savoir faire acquis depuis 1962, nos architectes navals vous conseillerons en fonction des spécificités de votre mission.

Voir les équipements optionnels sur : www.sillinger.com



📍 14 rue de Buray - ZI des portes de Chambord
41500 Mer - France
☎ Tél. +33 (0)2 54 81 08 32
☎ Fax +33 (0)2 54 81 32 95
✉ contact@sillinger.com

SILLINGER.FR



Un savoir-faire **MARCK & BALSAN**